



# CNT

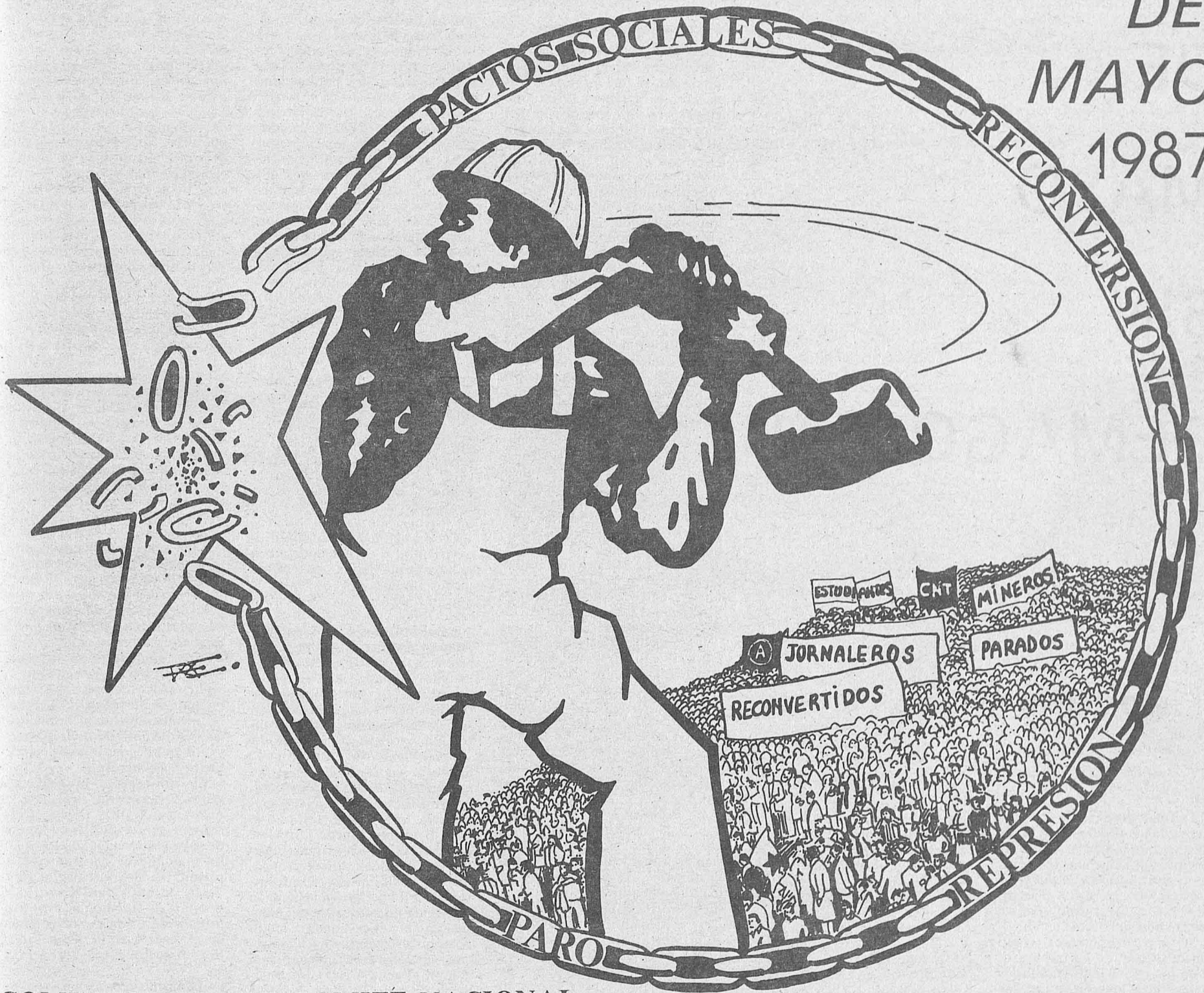


Organo de la Confederación Nacional del Trabajo IV época

REDACCION: C/ MAGDALENA, 29 - 2.º PISO - MADRID - 28012 • TFNO. 227 40 24 • 1986 • N.º 89 • 50 PTAS.

## LA C.N.T.

## PRIMERO DE MAYO 1987



### COMUNICADO DEL COMITÉ NACIONAL

Por diversas circunstancias, y sobre todo por la nefasta influencia de la burguesía capitalista sobre la clase obrera por medio de los diversos resortes de control de la sociedad de consumo, los Primeros de Mayo de los últimos años fueron más bien ceremonias de trámite o gritos en el desierto que la jornada de lucha que por definición está llamada a ser esa fecha y conmemoración.

Hoy las cosas han cambiado. Parece que la evolución socio-económica, del mundo industrializado linda ahora con la frontera en la que, aún sin pensar en transformaciones revolucionarias, se puede decidir, para bien o para mal, el modelo de sociedad de los años inmediatamente venideros. El círculo vicioso RENTABILIDAD/PRODUCTIVIDAD/AUTOMOCION/PARO se pre-

senta ahora como círculo infernal, dentro de una contradicción insuperable, según las previsiones que el Capitalismo tiene planteadas. La sociedad de los robots mecánicos programados para la producción y de los robots humanos programados para el consumo o la miseria, para fumar, reír, pincharse, llorar, gritar, aplaudir... y sobre todo para votar, esa es la sociedad que el Capitalismo burocrático de estos tiempos tiene en cartera para metérsola dentro con los excipientes más edulcorados o con las más suavizantes vaselinas. Y justamente esa es la sociedad que, al final, el instinto de la clase obrera ventea como muerte, y se niega por todos los medios a aceptar.

La política de pactos sociales ha sido la gran culpable de haber llegado a esta situación: ella trajo

consigo la hegemonía sin obstáculos del capitalismo, a la vez que producía en la clase obrera el desencanto, la desilusión, la amargura, el abandono al enemigo de clase, el encanallamiento insolidario y consumista, en suma, la desunión y el espíritu catástrofista. No quisiéramos pecar de triunfalistas, pero estamos convencidos de que, al fin, esos aspectos negativos han sido superados, y las calles, hasta ahora y desde 1978 sólo buenas para que el capitalismo burgués hiciera ostentación de su opulencia, a la vez que los desheredados de la tierra lo hacían de su miseria, son ahora escenario de la protesta airada de obreros, estudiantes, profesionales y pueblo en general. Un clamor unánime, convulso y contundente, recorre todos los ámbitos del país. La burguesía liberal, compli-

ce del sistema, hace todo lo posible por acallararlo, ignorarlo o desvirtuarlo. Todo ello queda en su haber de complicidad y culpa. Más, a pesar suyo y de quien sea, la protesta social crece y se impone al grito de ¡BASTA YA!

¡COMPAÑEROS, TRABAJADORES! ¡Hagamos tabla rasa de todo el entramado de relaciones laborales que el capitalismo fabricó a su medida! ¡Hagamos inoperante la Ley Orgánica de Libertad Sindical que no hace más que privar a los sindicatos de libertad! ¡Luchemos por una auténtica libertad sindical sin trabas! ¡Defendamos con uñas y con dientes el puesto de trabajo! ¡Luchemos por el poder adquisitivo del salario en todos los órdenes y niveles! ¡Por la calidad de vida! ¡Por la dignidad y el respeto! ¡Luchemos por librarnos de ser un

juguete y una prenda de negociación en manos de otros! ¡Luchemos por la recolocación de los parados! ¡Luchemos contra las reconversiones salvajes del capitalismo que sólo son excusas para los despidos! ¡Rechacemos la flexibilización de las plantillas y el descaro del despido libre! ¡Luchemos por la semana laboral de 35 horas y por la jubilación obligatoria a los 60 años y voluntaria a los 55!

¡VIVA EL PRIMERO  
DE MAYO!  
¡VIVA LA CLASE  
TRABAJADORA!



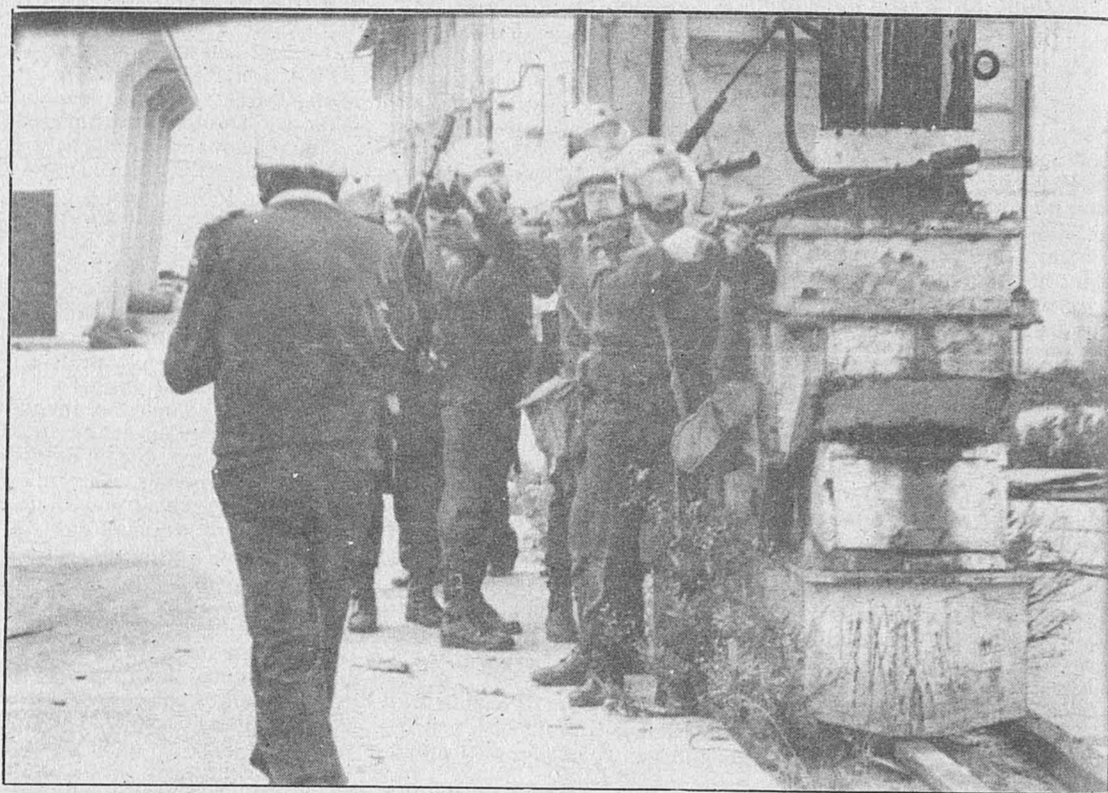
La brevedad es necesaria pero difícil de conseguir, cuando se trata de explicar todo un proceso de lucha y el papel que juega la CNT en su potenciación. De todas formas lo intentaremos.

Cuando en el año 1983, sale a luz el decreto de Reconversión Naval Industrial, firmado por la Administración y las Centrales Sindicales UGT y ELA-STV ya estaba siendo contestado por el resto de los Sindicatos; hasta que en el año 1985, CCOO da marcha atrás. Dicho decreto recogía una serie de medidas entre las cuales resumiremos las más importantes:

- Creación de los Fondos de Promoción de Empleo. Su duración es de tres años con una percepción económica del 80% del salario bruto. La suspensión del contrato laboral con el compromiso de reingreso si no se recolocan los excedentes.
- Prejubilación a los 55 años.
- Creación de las Zonas de Urgente Reindustrialización. De-

14.000 a la espera de ser recolocados y que por cierto, cumplen tres años en esta situación en diciembre de 1987; sobre las medidas de carácter Tributario y financiero, que decir, las empresas nuevas que hayan creado empleo, brillan por su ausencia.

Con este panorama y concretando datos de AESA. Puerto Real, vemos como de los 3.408 trabajadores de plantilla, más de 2.000, estamos en regulación de empleo (la mayoría con más de tres años seguidos), hace que, hayamos agotado nuestro desempleo. La empresa está pagando en este caso íntegramente los salarios a la espera de nuevos acuerdos. Más de 300 aprendices de Andalucía de AESA. Sevilla, Cádiz y P. Real, están en la calle porque las



## LA RECONVERSION NAVAL Y LA LUCHA EN AESA. PUERTO REAL

Sección Sindical de AESA. Puerto Real

finición de unas plantillas objetivo que, en el Astillero de Puerto Real sería de 3.408 trabajadores en base a unas cargas de trabajo de 108.000 TRBC, por año.

e) Medidas de carácter Financiero y Tributario. De todos estos puntos, sólo han sido cumplidos aquéllos que nos perjudican.

Más de 17.000 trabajadores fueron a los Fondos de Promoción de Empleo; las plantillas se han acotado por arriba, mediante las prejubilaciones y por bajo eliminando la incorporación de los Aprendices que, según nuestro Convenio Colectivo, debían ingresar anualmente el 1% de la plantilla; el compromiso en lo que respecta a AESA, de Puerto Real, sobre las cargas de trabajo, de contratar 108.000 TRBC = (Toneladas de Registro Bruto Compensadas) es decir, cuatro o cinco barcos anualmente, ha quedado en un sólo contrato en cuatro años; las famosas Zonas de Urgente Reindustrialización, en la Bahía de Cádiz, que debía absorber los excedentes, ha resultado una auténtica falacia: de los 17.000 trabajadores del sector naval del país que fueron a los Fondos, quedan aún más de

empresas se niegan a cumplir los acuerdos de incorporación, a partir del mes de enero de 1987. Una vez más lo que firman no vale para nada. No podemos olvidarnos de las Industrias Auxiliares Internas que están en los acuerdos del Sector y que, en su mayoría están cobrando la mitad de su salario porque los empresarios se niegan el complementarles el salario hasta el 80% bruto, como recoge los planes de Reconversión.

En esta tónica, nos llega la información de que el gobierno dará salida a un nuevo decreto, en sintonía con las famosas Directivas de la CEE, que agrava aún más la situación, ya de por sí desesperada, de los trabajadores. Quieren ampliar los F.P.E. a 18 meses más ya que no pueden recolocar a nadie. El salario se iría reduciendo semestralmente, es decir, los primeros seis meses cobrarían el 70% del salario bruto, el segundo período el 60%, y el tercero el 50%. Después lógicamente, a la calle. En lo que se refiere a la Movilidad geográfica funcional, se empeora sustancialmente el anterior decreto. En el caso de que se ofrezca al trabajador, un puesto de trabajo alternativo, ya no se respeta la condición de que ha de

ser en un radio de 25 Kms. del lugar de origen, se hace extensivo a todo el país con el agravante de que tampoco se respeta la categoría. Si no lo aceptas pierdes todos tus derechos.

A pesar de tantos incumplimientos, los Sindicatos y sobre todo CC.OO., se toman un respiro de más de un año. Hacen lo que es normal en ellos: preparar el terreno al PCE y a su proyecto político electoral, esto es Izquierda Unida. Hay que preparar las elecciones y se hace necesario desmovilizar, para que el Pueblo Obrero quede sólo pendiente de los políticos y de sus falsas expectativas de esperanzas.

Así, llegamos al mes de noviembre del 86, donde somos convocados por el Comité de Empresa y las Secciones Sindicales de CC.OO.-UGT y el CAT. Nos plantean la necesidad de movilizarnos (es curioso, esa necesidad CNT siempre la tuvo clara) por los "incumplimientos de la Administración". Luego quedó demostrado que, lo que realmente les interesaba era crear el ambiente propicio para las Elecciones Sindicales que habrían de celebrarse en el mes de diciembre. Efectiva-

mente, cuando salió el nuevo comité, votado más que nunca, convocaron asambleas sin nuestro concurso. Posteriormente los acontecimientos demostraron que, con la CNT hay que contar aunque no les guste. Las propuestas de luchas hechas por nosotros, salían todas adelante y votadas por la absoluta mayoría de los trabajadores, por supuesto basadas en razonamientos y análisis de los problemas que, tantos años llevamos aportando. A diferencia de los demás Sindicatos, que basan sus críticas en la política económica del gobierno, CNT la hemos concretado, en hacerles ver a los compañeros que, es el propio Sistema, basado en una Construcción burguesa, quien posibilita las injusticias y perpetúa la explotación de la clase obrera.

### CRONOLOGIA DE LAS LUCHAS EN PUERTO REAL

Desde la asamblea del 8 de enero en que se decide por primera vez, cortar la carretera de acceso al Puesto que une Cádiz con Puerto Real a propuesta de la CNT durante cinco horas, hemos

mantenido la lucha constantemente: todos los martes y jueves hasta hoy mismo y con perspectiva de continuar indefinidamente, hasta que haya solución a nuestros problemas. Así, todos los martes, los trabajadores en regulación de empleo, mantenemos las asambleas y los cortes de carreteras con barricadas.

De esta forma, martes a martes, barricada a barricada se llega al 10 de febrero que arde una arqueta de cables telefónicos y deja sin línea a más de 14.000 teléfonos de Cádiz. El 16 de febrero, sale ardiendo nuevamente. El gobernador empieza su política de difamación a través de los medios de comunicación contra los trabajadores. El 24 del mismo mes, unos trescientos policías entre los que se encuentran, una compañía de los cuerpos especiales de Córdoba, asalta la factoría y se produce un duro enfrentamiento con los trabajadores. Hay varios heridos por ambas partes.

La CNT, seguimos manteniendo la propuesta de lucha en la línea de acción directa que, en contra del comité y de los demás sindicatos, es aprobada por casi la totalidad de los trabajadores, que nos demuestran su confianza en

las asambleas martes tras martes. El 3 de marzo, se repite la toma de la fábrica por la policía y se recrudecen los enfrentamientos, se hacen barricadas dentro de la factoría para impedirles la entrada. El 10 del mismo mes, entran con los furgones lo que hace que, los obreros tengamos que refugiarnos en la cubierta de un barco. El resto de compañeros que estaban trabajando, al ver nuestra situación comprometida, abandonan el trabajo y se unen a nosotros. Cuerpo a cuerpo, se consigue expulsar a la policía hacia fuera de la empresa. Fue algo indescriptible, emocionante en solidaridad y fuerza como clase. Siete días después, decidimos manifestarnos en Puerto Real, donde se corta el

lucha. Se intenta por parte del gobierno, hacer creer a la opinión pública que, la lucha de AESA. Puerto Real, es cosa de treinta o cuarenta trabajadores violentos a los que hay que aislar y juzgar como "delincuentes". Los hechos van demostrando lo equivocados que están. Cuando decidimos trasladar las acciones de los jueves al pueblo, son más de 10.000 las personas que se unen a nosotros en las manifestaciones. Incluso los comercios cierran espontáneamente sin que nadie se lo pida.

El Pueblo marcha junto a todos a cortar la carretera. El dos de abril es la fecha. Nos espera la policía y nos encontramos cara a cara. Luego los enfrentamientos, esta vez con la Reserva de Valla-

policía se lamentaba de que no lo conocieron, ya que quienes le pegaron eran de la Reserva. Se decide por unanimidad, el estar en huelga y constituirnos en asamblea permanente, hasta que no suelten a los compañeros. Transcurre todo el día hasta que sobre las siete de la tarde quedan en libertad. Decir también que, de los 9 procesos habiéndose por la lucha de la Reconversión en nuestro astillero, 8 son de compañeros de la CNT. Esto demuestra hasta qué punto estamos asumiendo el riesgo y hasta qué punto se nos está acosando para acabar con las movilizaciones. Nuestra reivindicación es muy clara: TRABAJO. Nuestra alternativa también: TRANSFOR-

cidimos convocar una asamblea a primera hora del día siguiente. Se decide por unanimidad, el estar en huelga y constituirnos en asamblea permanente, hasta que no suelten a los compañeros. Transcurre todo el día hasta que sobre las siete de la tarde quedan en libertad.

Decir también que, de los 9 procesos habiéndose por la lucha de la Reconversión en nuestro astillero, 8 son de compañeros de la CNT. Esto demuestra hasta qué punto estamos asumiendo el riesgo y hasta qué punto se nos está acosando para acabar con las movilizaciones.

Nuestra reivindicación es muy clara: TRABAJO. Nuestra alternativa también: TRANSFOR-

Cada día asumimos más el convencimiento de que es en la línea de potenciar las secciones sindicales, donde hay que dedicar el máximo de esfuerzos y sobre todo, la necesidad inexcusable de destruir los comités de empresas. Estos son las estructuras que desclasen e insolidarizan al Movimiento Obrero.



tráfico en la carretera nacional. Surgen las barricadas y arde nuevamente una arqueta de teléfonos que, esta vez deja incomunicada la provincia de Cádiz con el resto del País.

El gobernador, Mariano Baquedano llega a decir: "SON UNA BANDA DE TERRORISTAS A VECES CASI ESTOY DESEANDO EL ESTADO DE EXCEPCION". Este "hombre" confunde España con Chile, aunque a decir verdad, cada día tenemos más dudas de que existan tantas diferencias en lo que respecta a la represión de los trabajadores.

El 30 de marzo, las mujeres de Puerto Real se auto-organizan y se manifiestan en nuestro apoyo. Son más de 500 las que se unen y cortan la carretera. Todos los martes a igual que nosotros salen a la calle y demuestran su solidaridad con los trabajadores. Mientras tanto la policía, una vez más toman por asalto la fábrica. Esta vez han traído la Reserva de Mérida. En tanto esto ocurre semana tras semana, las declaraciones del Comité y de los demás Sindicatos, "contrarios a la Violencia" va cerrando el círculo sobre la CNT, que mantiene sus propuestas de

dolid, o la de Mérida, o la de Linares, o la de Córdoba. Qué más da, son todos iguales, todos vienen a reprimir a los trabajadores con una dureza inaudita. Puerto Real es tomado militarmente; empiezan las barricadas en distintos puntos. Las mujeres desde las ventanas hacen sonar las cacerolas e insultan a la policía, están con nosotros. Disparan a las ventanas e hieren a una niña de 11 años. Botes de humo dentro de las casas y pelotas de goma son disparadas indiscriminadamente. Son detenidos cinco compañeros y apaleados antes de llevarlos a comisaría. La represión se hace extensiva a todas aquellas personas que anden por la calle, estén o no en la manifestación. Se les coje, apalea y se les suelta. Hay que provocar el terror y dar un escarmiento a este Pueblo cuyo delito, es defender su futuro y su rebeldía ante un destino de paro y miseria. Dos de nuestros militantes son detenidos maltratados y puestos a disposición judicial. A otro de nuestros compañeros del Sindicato lo dispararon por la espalda a bocajarro y le dan una paliza que hace que escupa sangre, teniendo que ir al hospital y llevarse varios días en la cama. En comisaría la

taje policial que desvíe nuestro objetivo que no es otro que el de luchar con y por los trabajadores.

El martes 7 de abril, amanece la empresa cerrada. Dice la dirección que, es para evitar los enfrentamientos, entre policías y trabajadores que se dan ininterrumpidamente desde el 8 de enero. Nuestra respuesta fue la de convocar una gran manifestación en el pueblo, que esta vez transcurrió sin incidentes. El despliegue policial fue tremendo. Más de 600 y dos helicópteros tomaron militarmente Puerto Real.

El jueves 9 de abril, la asamblea de unas 8.000 personas, aprueba el dirigirse en manifestación hacia la carretera. La lucha no tardó en empezar. Barricadas, carreras, cargas policiales y enfrentamientos fue la norma durante varias horas. Cuatro compañeros son detenidos y pasan toda la noche en comisaría. Dos de ellos son cazados dentro de una casa. La policía irrumpe en ella a golpe de porras y amenazan al dueño con detenerlo, destruyendo la puerta de entrada y varios muebles. Como en todas las ocasiones los detenidos son maltratados, física y psicológicamente. Esta vez no quieren soltar. Los Sindicatos de-

MAR LA SOCIEDAD. No queremos caer en el error, de dar alternativas capitalistas al capitalismo. No hay solución a la Reconversión dentro del sistema, sólo parches. Esos parches que den trabajo a los astilleros, o puestos alternativos, o reducción de jornada o tantas otras medidas como la reactivación de un plan de flota nacional etc. las sabe el gobierno perfectamente. La cuestión es muy simple: O se decanta en su política económica a favor de los trabajadores, o por el contrario se pega como una lapa a los intereses del capital, que es dicho sea de paso lo que está haciendo.

Hablemos y actuemos en todo momento anarcosindicalmente, lo demás, es querer y actuar y proponer lo que ya CC.OO. y UGT hacen y proponen. Dejemos en sus manos el revisionismo. Lo nuestro es otra cosa: la transformación de la sociedad. Pero hay algo que no podemos olvidar: Donde la CNT exista y trabaje en su verdadera proyección estratégica e ideológica, consigue crear a su alrededor, una corriente de simpatía y de expectación grande que, puede y debe traducirse, en afiliación y militancia de parte de los trabajadores.



LA VERDAD SOBRE LOS SUCECOS DE PUERTO REAL

# A TODOS LOS TRABAJADORES Y GENTES DESPOSEIDAS DE LOS PUEBLOS DE ESPAÑA

Desde hace varios meses se vienen produciendo informaciones en la prensa acerca del conflicto que mantienen los trabajadores de Astilleros de Puerto Real con la empresa; y aunque en algunos medios de comunicación ya se ha hecho referencia a que éste obedece al incumplimiento por parte de la Administración, de los acuerdos a los que se llegó en su momento con U.G.T. y E.L.A.-S.T.V. sobre la reconversión naval, ultimamente se ha destacado sobre todo la nota puntual del enfrentamiento físico que se está produciendo entre trabajadores y policía, que de hecho se da, pero que, por las declaraciones del Gobernador Civil de Cádiz, así como de otras autoridades, parece que lo que se pretende hacer creer es que el conflicto obedece simplemente a que existen grupos de "provocadores" a los que lo único que interesa es la violencia.

Pues bien, debido a estas declaraciones e intervenciones, y dado que la Sección Sindical de C.N.T. en el astillero tiene una presencia importante, se ha visto la conveniencia de que esta Organización Sindical salga públicamente en defensa de los compañeros de dicha Sección Sindical, así como del conjunto de todos los trabajadores del astillero, y de la justa lucha que están desarrollando por mantener sus puestos de trabajo.

En este sentido hemos de manifestar que el origen del conflicto se sitúa en el año 1983, cuando se firmaron los acuerdos entre U.G.T. y Administración. Para los Astilleros de Puerto Real se fijaban unas cuotas de producción de 108.000 TRBC anuales, es decir, el equivalente a la fabricación de cuatro o cinco barcos de tonelaje medio por año. Sin embargo, en estos cuatro años sólo se ha contratado la fabricación de un barco. Esta situación ha provocado que de una plantilla de 3.500 trabajadores, 2.000 se encuentren en regulación de empleo desde entonces y, debido a la falta de contratación de barcos, a punto de pasar a las famosas bolsas de empleo, que con la reciente regulación que de ellas se ha hecho (y la introducción de puntos aún más perjudiciales, como son la movilidad geográfica y la drástica reducción del correspondiente subsidio de desempleo) provocan una situación de desesperación y de inseguridad grandes en los trabajadores, sobre todo en una zona tan deprimida como Andalucía.

Ante esta situación, los trabajadores de forma mayoritaria y haciendo suyas las propuestas de C.N.T. han decidido celebrar asambleas semanales y negarse a aceptar la postura de la Administración, de incumplimiento de sus propios acuerdos, y que va llevar a la desaparición del Astillero y, por tanto, a la destrucción de todos los puestos de trabajo. Si a esto le sumamos el hecho de que nada se ha hecho desde entonces para reindustrializar la zona, y dar por tanto trabajo a todos

aquellos jóvenes que se incorporan a la vida laboral, la situación se hace bastante difícil para un pueblo que prácticamente vive del Astillero.

Por tanto, la actitud de lucha desarrollada por todos los trabajadores de Puerto Real, en **defensa legítima de su puesto de trabajo**, no es el fruto de un grupo de "agitadores" o de "terroristas", como las autoridades lo han calificado (ellos les han replicado: "EL UNICO TERRORISMO ES EL QUE HACEN USTEDES AL QUITARNOS EL PUESTO DE TRABAJO"). Esta lucha es el producto de una situación social desesperante, que está llevando a todo un pueblo a la ruina por la actitud irresponsable y dictatorial del Gobierno, que no cumple de forma deliberada sus propios acuerdos, y que emplea frente a los trabajadores el único argumento de la represión, enviando allí a más de 400 atidisturbios, procesando a compañeros (ocho de ellos de C.N.T. de los cuales uno se encuentra en libertad condicional bajo fianza de 1.000.000 de pesetas y petición fiscal de un año de cárcel), a los que el único delito del que se les puede acusar es el de defender con uñas y dientes su derecho a trabajar, y haciendo acusaciones falsas el mismo Gobernador Civil de Cádiz ante los medios de comunicación, o declarando que le agrada que se estableciera el estado de excepción en la zona, lo cual se ha llevado casi a la práctica días atrás.

Por ésto, la C.N.T. no sólo apoya y se solidariza con la justa lucha de los trabajadores de Puerto Real, sino que les anima a que continúen en el correcto camino emprendido de solidaridad y acción directa; ya que sólo de esta forma será como consigan llevar a buen fin todas sus reivindicaciones; sirviendo además como ejemplo a todos los trabajadores de los Pueblos de España.

- ¡¡ POR LA UNIÓN DE TODOS LOS SECTORES  
LOS SECTORES  
EN LUCHA !!
- ¡¡ NI UN SOLO PUESTO DE TRABAJO PERDIDO !!
- ¡¡ NI UN SOLO PASO ATRAS ANTE LA REPRESION !!

**Confederación Nacional del Trabajo. Adherida a la Asociación Internacional de Trabajadores**

*Comité Nacional de la C.N.T.  
José Luis García Rúa  
Madrid, 3 abril, 1987*

